



Tarifs - 2019

école de pilotage

- Frais communs
- Formation ULM Pendulaire
- Formation ULM Multiaxe
- Formation ULM Autogire
- Formation au Théorique
- Formation à la Radiotéléphonie
- Examens
- FFPLUM

Informations complètes sur les tarifs disponibles au Club-house
ou sur www.vireoulm.fr



Ecole de pilotage

Conditions redevances école de pilotage

La base de tarification est à la leçon de vol, chaque séance est composée :

- d'un briefing au sol
- d'une visite pré-vol de l'aéronef
- d'un vol d'une durée de 40 à 45 min selon l'aéronef
- d'un débriefing au sol

Les redevances sont payables d'avance.

Nos vols sont possibles toute l'année sur réservation et uniquement au départ de nos installations.

Conditions requises :

- 15 ans révolus
- certificat médical de non contre-indication à la pratique de l'ULM
- une autorisation parentale pour les mineurs

Toute inscription à une formation à l'école de pilotage implique le strict respect du règlement intérieur de l'école.

Pour des raisons réglementaire, le poids maximum de l'élève client ne doit pas dépasser 100 Kg.

Formation pratique

Frais communs

	Tarifs
Nouveau brevet formation complète	70 €
Conversion ou nouvelle qualification	50 €
Licence élève pilote FFPLUM	à partir de 48 € *
Redevance DGAC - Examen tronc commun	30 €
Redevance DGAC - Demande de brevet	80 €
Cotisation Club Base ULM de Luquet	80 €
Manuel du pilote ULM	45 €
Manuel de phraséologie du pilote VFR	20 €
Carte aéronautique OACI France- SO 1:500 000	22 €

(*) Montant variable selon l'âge du pilote et la date de souscription. Consulter la page FFPLUM pour plus d'informations

Les frais communs s'appliquent pour l'inscription d'un élève quelle que soit la classe d'ULM. Si toutefois vous êtes déjà titulaire d'un brevet ULM, certains frais ne seront pas nécessaires.



Formation ULM Pendulaire

	Tarifs
Vol d'initiation au pilotage	195 €
Leçon de pilotage avec instructeur sur appareil école	100 € / séance ⁽¹⁾
Instruction en vol - 10 leçons (uniquement après stage de formation initiale)	Forfait 945 €
Test emport de passager	Forfait 150 € + les heures de vol
Aptitude à la radiotéléphonie	Forfait 150 € + les heures de vol



PACK FORMATION INITIALE ⁽²⁾ : 1 890 €

Comprenant :

- Les frais d'inscription
- Le forfait cours de préparation à l'examen théorique tronc commun
- Les cours au sol
- Le manuel du pilote ULM
- 16 leçons en vol

(1) 1h30 de cours particuliers, dont 45 min de vol.

(2) Il est bien entendu que les heures proposées au sein des packs ne constituent pas nécessairement le volume d'heures nécessaires jusqu'à l'obtention du brevet, suivant les cas il pourra être nécessaire de racheter des heures de formation ou éventuellement d'avoir le remboursement des heures non utilisées.

Appareil personnel

	Tarifs
Prise en main, perfectionnement sur appareil privé.	75 € / heure

Formation ULM Multiaxe

	Tarifs
Vol d'initiation au pilotage	195 €
Leçon de pilotage avec instructeur sur appareil école	115 € / séance ⁽¹⁾
Instruction en vol - 10 leçons (uniquement après stage de formation initiale)	Forfait 1 100 €
Test emport de passager	Forfait 150 € + les heures de vol
Aptitude à la radiotéléphonie	Forfait 150 € + les heures de vol



PACK FORMATION INITIALE ⁽²⁾ : 2 135 €

Comprenant :

- Les frais d'inscription
- Le forfait cours de préparation à l'examen théorique tronc commun
- Les cours au sol
- Le manuel du pilote ULM
- 16 leçons en vol

(1) 1h30 de cours particuliers, dont 45 min de vol.

(2) Il est bien entendu que les heures proposées au sein des packs ne constituent pas nécessairement le volume d'heures nécessaires jusqu'à l'obtention du brevet, suivant les cas il pourra être nécessaire de racheter des heures de formation ou éventuellement d'avoir le remboursement des heures non utilisées.

Appareil personnel

	Tarifs
Prise en main, perfectionnement sur appareil privé.	75 € / heure



Formation ULM Autogire

	Tarifs
Vol d'initiation au pilotage	240 €
Leçon de pilotage avec instructeur sur appareil école	145 € / séance ⁽¹⁾
Instruction en vol - 10 leçons (uniquement après stage de formation initiale)	Forfait 1 415 €
Test emport de passager	Forfait 150 € + les heures de vol
Aptitude à la radiotéléphonie	Forfait 150 € + les heures de vol



PACK FORMATION INITIALE ⁽²⁾ : 2 640 €

Comprenant :

- Les frais d'inscription
- Le forfait cours de préparation à l'examen théorique tronc commun
- Les cours au sol
- Le manuel du pilote ULM
- 16 leçons en vol

(1) 1h30 de cours particuliers, dont 45 min de vol.

(2) Il est bien entendu que les heures proposées au sein des packs ne constituent pas nécessairement le volume d'heures nécessaires jusqu'à l'obtention du brevet, suivant les cas il pourra être nécessaire de racheter des heures de formation ou éventuellement d'avoir le remboursement des heures non utilisées.

Appareil personnel

	Tarifs
Prise en main, perfectionnement sur appareil privé.	75 € / heure

Formation théorique

Formation théorique individuelle

Les séances individuelles sont des cours théoriques au sol, modulable par thème, qui ont lieu uniquement sur rendez-vous, selon les disponibilités de l'élève.

Formation théorique collective

Les séances collectives sont des cours théoriques au sol qui ont lieu une fois par semaine et auxquels sont inscrits tous les stagiaires de l'école de pilotage, tous types d'ulm confondus.

D'une durée de deux heures, elles ont lieu une fois par semaine à heure fixe. Le créneau hebdomadaire change au cours de l'année en fonction de la saison.

Stage de formation théorique

Organisé sur 5 jours (35h) du lundi au vendredi, le stage de formation au théorique est un cours accéléré qui vise à faire acquérir en un minimum de temps un maximum de connaissances indispensables au succès et à la sécurité de l'élève.

Il requiert un haut degré d'assiduité et de sérieux.

Ces cours ne suffisent pas à assurer le succès à l'examen du district aéronautique. Ils doivent être complétés par le travail et l'étude personnelle.

	Tarifs
Cours individuels de préparation à l'examen théorique	30 €
Forfait de 10 cours de préparation à l'examen théorique	250 €
Stage de préparation à l'examen théorique	750 €



Formation radiotéléphonie

Formation théorique

Pour les pilotes n'ayant pas d'expérience dans l'utilisation de la radio, nous proposons une formation à la qualification de radiotéléphonie.

Pour nos élèves pilotes, cette qualification est acquise simultanément au cours du cursus de formation initiale.

Formation pratique

La partie pratique, répartie sur 2 à 3 vols, permet de familiariser aux communications radios sur un terrain non contrôlé et sur un terrain contrôlé dans une CTR de classe D.

	Tarifs
Cours individuels de préparation à l'examen théorique	70 €
Pratique de la radiotéléphonie sur appareil privé	75 € / heure
Pratique de la radiotéléphonie sur appareil école	115 € / heure

Examens

Conditions redevances Examen

Les tarifs sont ceux de l'aviation civile pour la délivrance des titres aéronautiques. Ils sont à régler directement auprès de leurs services.

Le centre de formation ne prélève aucune commission sur ces redevances.

	Tarifs
Redevance DGAC - Examen tronc commun	30 €
Redevance DGAC - Demande de brevet	80 €

Conditions redevances Examen de qualification

Les tarifs comprennent :

- La formation
- L'épreuve au sol spécifique
- L'épreuve en vol spécifique

Examen	Tarifs
Test emport de passager	Forfait 150 € + les heures de vol ⁽¹⁾
Aptitude à la radiotéléphonie en langue Française	Forfait 150 € + les heures de vol ⁽¹⁾

⁽¹⁾ L'examen de pratique en vol durent en général entre 45' à 60'. C'est ce temps qui est pris en compte pour le calcul des heures de vol, toutefois l'instructeur peut décider selon le niveau du candidat d'un temps de vol alternatif.





Conditions redevances Licence

Les tarifs sont ceux de la Fédération Française d' ULM. Ils sont réglés directement auprès de leurs services.

Le centre de formation ne prélève aucune commission sur ces redevances.

Ces tarifs n'incluent pas l' Individuelle Accident qui est facultative, mais vivement conseillée.

La licence expire le 31.12.2019 dans les deux cas	entre le 01.01.2019 et le 30.09.2019	entre le 01.10.2019 et le 1.12.2019
Vous avez - de 25 ans	48,84 €	37,06 €
Vous avez + de 25 ans	75,89 €	49,29 €

Les aides aux jeunes pilotes

La FFPLUM aide au financement des Brevets de pilote suivant ces trois conditions :

- Avoir entre 15 et 25 ans (25 ans moins un jour) pour le brevet de pilote défini par la date d'obtention et validé par la DGAC.
- Etre adhérent à la FFPLUM l'année de la formation et de la demande d'attribution.
- Conduire sa formation avec un instructeur ou un responsable pédagogique adhérent à la FFPLUM et actif au sein d'une structure affiliée ou agréée.



MONTANT DES AIDES ⁽¹⁾

- 400 € - Montant de base
- 550 € - Montant accordé au candidat détenteur du BIA

(1) Le montant des aides est fixé chaque année par le Comité Directeur de la FFPLUM.

Une majoration est accordée aux élèves qui sont titulaires du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique).

Les aides aux pilotes propriétaires

La Fédération a décidé de mettre en place depuis janvier 2018, en la reconduisant chaque année, l'opération Remise en Vol (REV) qui consiste à favoriser la rencontre entre un pilote et un instructeur pour suivre une heure de vol de remise à niveau.

Cette démarche est totalement volontaire. Elle concerne toutes les classes.

Conditions REV pour le pilote :

- Etre licencié à la Fédération
- Souscrire aux objectifs de remise en vol
- La responsabilité de la Fédération ne peut être mise en cause
- La Fédération favorise la mise en relation de pilote et d'instructeur
- Le pilote doit effectuer son vol REV dans l'année civile (entre l'inscription et le vol effectif)



MONTANT DES AIDES ⁽¹⁾

- 40 € - Montant de base, non cumulable

(1) Le montant des aides est fixé chaque année par le Comité Directeur de la FFPLUM.